

Mini Longboard

mini longboard

Sicherheits- und Nutzungshinweise
Safety – and usage instructions

DE: Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit.

EN: Please read the operating instructions carefully before use. The instruction manual is an integral part of the product. Therefore, keep it in a safe place, just like the packaging, for future reference. If you pass the product on to third parties, please always include these instruction manual for use.

Sicherheitshinweise

- **WARNUNG – SKATEBOARDFAHREN KANN GEFÄHRLICH SEIN.**
- Benutzen Sie das Skateboard nur auf dafür geeigneten Flächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten.
- Skateboardfahren auf nassen oder unebenen Flächen ist zu vermeiden.
- Es ist eine Einsatzfläche zu wählen, die es erlaubt, die Fähigkeiten des Skateboardfahrens zu verbessern – das Skateboard nicht auf Bürgersteigen oder Straßen nutzen, wo Skateboardfahrern und anderen Menschen ernste Unfälle zustoßen können.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmende und beachten Sie, dass ein Skateboard kein Fahrzeug im Sinne der Straßenverkehrsordnung ist. Fahren Sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr damit.
- Anfänger auf Skateboards sollten mit einem Freund oder den Eltern üben.
- Kinder unter 8 Jahren sollten beim Skateboardfahren immer beaufsichtigt werden.
- Alles ist langsam zu erlernen, auch neue Tricks. Wird das Gleichgewicht verloren, so sollte man nicht warten, bis man hinfällt, sondern abspringen und neu starten. Es ist zunächst nur mäßiges Gefälle herunterzufahren. Danach sind Gefälle zu befahren, auf denen die Geschwindigkeit nur so hoch ist, dass vom Brett abgesprungen werden kann, ohne zu stürzen.
- Es ist einem Klub in der Nähe beizutreten und mehr zu lernen. Es ist zu beweisen, ein guter Skateboarder zu sein, indem auf sich selbst und andere Acht gegeben wird.
- Ihr Skateboard entspricht hohen Qualitätsansprüchen. Alle Materialien sind sorgfältig ausgewählt und unter qualitätssichernden Maßnahmen zusammengesetzt worden, so dass das Produkt in einem weiten Spektrum genutzt werden kann. Dennoch möchten wir darauf hinweisen, dass ungeübte Fahrweise und unsachgemäße Handhabung schnell zu übermäßigem Verschleiß, Beschädigung des Produktes oder Verletzungen führen kann.
- Beim Skateboardfahren geht Sicherheit immer vor Tempo! Fahren Sie nie schneller bergab, als Sie beim Abspringen laufen können!
- Laufen auf einem Skateboard oder darauf aufzuspringen kann gefährlich sein!
- Die schlimmsten Verletzungen sind Knochenbrüche, so ist zuerst zu lernen, ohne Skateboard zu fallen (möglichst durch Abrollen).
- Vor dem Abspringen vom Skateboard ist darauf zu achten, wohin es rollen kann – es könnte andere verletzen.
- Tragen Sie beim Fahren Sportschuhe mit durchgehender, rutschhemmender Sohle! Achten Sie darauf, dass die Sohlen trocken sind.
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie die Rollen, die Achsen und alle Verbindungselemente auf festen Sitz.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit Ihrem fahrerischen Können an.
- An Ihrem Skateboard dürfen Sie keine Veränderungen vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die selbsthemmende Wirkung von selbstsichernden Muttern bzw. anderen Befestigungselementen kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen.
- Regelmäßige Kontrolle, Wartung und Instandhaltung erhöhen die Sicherheit und Lebensdauer Ihres Skateboards.
- Suchen sie nach Splittern und Rissen im Brett! Beseitigen Sie sie gegebenenfalls, um sich nicht zu verletzen.

Nutzungshinweise

ALLER ANFANG IST SCHWER...

... die meisten Unfälle passieren „Anfängern“ innerhalb der ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man besonders vorsichtig sein.

Fahrtechnik

1. Grundstellung

Als ungeübter Skateboarder platzieren Sie zunächst einen Fuß in Fahrtrichtung in Höhe der Vorderräder. Belasten Sie diesen Fuß etwas und beugen Sie leicht das Knie. Der zweite Fuß wird nun über der Hinterachse quer auf das Brett gestellt. Beachten Sie, dass Sie immer den vorderen Fuß belasten, d.h. das Körpergewicht wird immer nach vorne verlagert. Achten Sie darauf, dass Sie grundsätzlich nach vorne absteigen. Nach einigen Versuchen werden Sie merken, dass Sie ein immer besseres Gefühl für das Skateboard bekommen. Durch Anziehen und Lösen der Lenksäulenmutter auf der Unterseite des Skateboards und die damit verbundene Veränderung des Drucks auf die Lenkpuffer können Sie den Bewegungsradius des Skateboards beeinflussen.

2. Erste Fahrversuche

Versuchen Sie nun das Brett entlang der Längsachse nach rechts und links zu kippen, indem Sie Ihr Gewicht verlagern. Die Gewichtsverlagerung erfolgt hierbei aus den Knie- und Fußgelenken, wobei der Oberkörper aufrecht bleibt. Balancieren Sie hierbei das Gleichgewicht mit Ihren Armen aus. Um das Skateboard in Bewegung zu setzen, stellen Sie zunächst einen Fuß, wie in der Grundstellung beschrieben, auf das Brett. Stoßen Sie sich mit dem zweiten Fuß mehrmals ab. Sobald Ihr Skateboard genügend Fahrt aufgenommen hat, stellen Sie den zweiten Fuß auf den hinteren Teil des Boards. Achten Sie darauf, dass Sie niemals nur einen Fuß auf das Ende des Boards setzen. Abschüssiges Gelände sollten Anfänger zunächst meiden.

3. Bremsen

3.1 Bremsen bei langsamer Fahrt

Zuerst müssen Sie den hinteren Fuß neben das Brett auf den Boden setzen und bremsend mitlaufen. Der vordere Fuß bleibt auf dem Brett, bis der Bremsvorgang beendet ist.

3.2 Bremsen bei schnellerer Fahrt

Hierbei wird ähnlich verfahren wie beim Bremsen bei langsamer Fahrt. Nach dem ersten Abbremsen durch den hinteren Fuß wird aber auch der vordere Fuß vom Brett genommen. Wichtig ist, sofort nach dem Absprung vom Brett das Skateboard zu stoppen. Ein unkontrolliert weiterlaufendes Skateboard stellt eine Gefahr für die Allgemeinheit dar.

3.3 „Wheelie-Stop“

Diese Art des Bremsens ist nur für geübte Fahrer geeignet. Der hintere Fuß drückt das Skateboard hierbei fest auf den Boden, so dass es auf dem Boden schleift, bis es zum Stillstand kommt. Beachten Sie hierbei, dass diese Art des Bremsens unweigerlich zum Verschleiß des Boardes führt.

4. Kurventechnik

Skateboards sind generell über Körpergewichtsverlagerung lenkbar. Zur Einstellung Ihrer favorisierten Lenk-Kraftübertragung, lösen Sie den King Pin oder drehen ihn fester. Der King Pin ist die Schraube, die von unten durch die Achse in den Truck verschraubt ist und je nach Einstellung die eingesetzten PU cushions zusammendrückt. Achten Sie darauf, den King Pin nicht zu weit zu lösen! Sein Kopf im Truckinneren könnte sich sonst verkannten und Sie müssten den Truck komplett vom Board lösen, um die Grundstellung wieder einzurichten! Die richtige Lenkeinstellung ist vor jeder Benutzung zu überprüfen! Beschädigte oder rissige Puffer müssen ersetzt werden! Nehmen Sie zunächst die Grundstellung ein. Beugen Sie nun Ihre Knie etwas tiefer und verlagern Sie Ihr Gewicht zu der Seite des Bretts, zu der Sie auch die Kurve fahren wollen. Um eine Rechtskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach rechts verlagern, um eine Linkskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach links verlagern. Üben Sie zunächst eine Linkskurve und dann eine Rechtskurve. Im Anschluss daran versuchen Sie eine Rechts- und eine Linkskurve zu verbinden. Wie groß der Radius der Kurve wird, hängt davon ab wie stark der von Ihnen seitlich ausgeübte Druck ist. Je stärker der Druck, umso enger werden die Kurven.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Schmieren Sie die Lager regelmäßig. Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Originalersatzteile. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf (service@mytoys.de). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, so dass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann.

ROLLEN- UND LAGERWECHSEL

Die regelmäßige Wartung des Skateboards trägt zur Sicherheit des Gerätes bei! Prüfen Sie die einwandfreie Funktion aller Teile daher regelmäßig. Laufrollen und Lager können unabhängig voneinander gewechselt werden, wenn sie verschlissen oder abgefahren sind. Beachten Sie beim Rollenwechsel, dass die Lager aus den alten Rollen ausgebaut und in die neuen Rollen wieder eingesetzt werden müssen. Lösen Sie dazu die Achsenmuttern, entnehmen Sie die Rolle und drücken Sie mit einem geeigneten Werkzeug die Lager von den Rollen. Zum Einbau die Lager in die neuen Rollen einsetzen und wieder auf die Achse setzen. Danach die Achsmutter fixieren (siehe auch Sicherheitshinweise!)

Das Skateboard ist mit Industrielagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grund laufen die Rollen erst bei Belastung während der Nutzung leicht und schnell. Wie die Rollen, so sollten die Lager auch ausgetauscht werden, wenn sie nicht mehr einwandfrei funktionieren. Man sollte sie aber auf gar keinen Fall auseinandernehmen!

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Gerne hilft Ihnen unser Serviceteam (service@mytoys.de) bei allen Fragen zum Produkt weiter.

Safety instructions

- **WARNING – SKATEBOARDING CAN BE DANGEROUS.**
- A surface must be chosen which makes it possible for skateboarding skills to be improved – not pavements or streets where serious accidents could happen to skateboarders or others.
- Use the skateboard on surfaces suitable for skateboarding. They should be flat, clean, dry and as free from traffic as possible.
- Skateboarding on wet or uneven surfaces should be avoided.
- Always be considerate of other road users and please note that a skateboard is not a vehicle in the sense of road traffic regulations. Don't use it in traffic.
- Join a club in your area and learn more. Prove you are a good skateboarder and care about yourself and others.
- Your skateboard corresponds to the highest quality standards. All materials have been carefully chosen and assembled using quality assured measures so that the product can have a wide spectrum of uses. However, we would also like to point out that inexperienced use of the skateboard and improper handling can quickly lead to excessive wear, damage to the product, or injuries.
- Beginners should practice their skateboarding with a friend or their parents.
- Children under 8 years of age should always be supervised when skateboarding.
- When skateboarding safety always has precedence over speed! Never travel downhill quicker than you could run if you jumped off!
- Running on a skateboard or jumping on one can be dangerous!
- It takes time to learn anything, new tricks also. If you lose your balance, you should not wait until you fall off, but should jump off and start again. Initially you should only descend on moderate slopes. After that you should only use the skateboard on slopes where your speed is kept at a level where you could jump off the board without falling.
- The worst injuries are fractures so you should first learn how to fall without a skateboard (using a rolling motion if possible).
- Before jumping off the skateboard you should watch out for where it might roll – it could injure others.
- Wear sports shoes with end-to-end anti-slip soles when skateboarding! Make sure that the soles are dry.
- Before you begin, check the roller wheels and axles and connecting elements. They should all be tightened properly.
- Adjust your speed in accordance with your skateboarding abilities.
- Do not carry out any changes to the skateboard which would affect its safety. The self-locking effects of self-securing nuts and the paintwork can be reduced after repeated loosening and tightening of the fastening elements.
- Regular checks, maintenance and servicing will increase the safety and lifespan of your skateboard.
- Look for splits and cracks on the board! Remove them, if required. This is for your safety.

Usage Instructions

NOTHING'S EASY AT FIRST...

...most accidents happen to „beginners“ within the first ten minutes. Particular care should be taken during this stage.

Skateboarding Techniques

1. Starting Position

As an inexperienced skateboarder you should initially place a forward-facing foot level with the front wheels. Put a little weight on the foot and gently bend your knee. The second foot is then placed at a right angle on the board, over the rear axle. Take care that it is always the front foot you put your weight on, i.e., the weight is always shifted forwards. Take care to alight towards the front as a basic principle. After a few attempts you will notice that you get an improved feel for the skateboard. By tightening and loosening the kingpin nut on the underside of the skateboard and the connected change in the pressure on the bushings, the movement radius of the skateboard can be controlled.

2. First Attempt At Riding On The Skateboard

Try to tilt the board right and left along the longitudinal axis by shifting your weight. This shifting of weight comes from the knee and ankle joints, while the upper body stays upright. Use your arms to keep your balance. To get going with the skateboard, firstly place one foot on the board, as described in the starting position section. Push off repeatedly with the other foot. As soon as your skateboard gathers sufficient momentum, put your second foot on the rear part of the board. Take care to never place a foot at the end of the board. Beginners should initially stay off sloping ground.

3. Braking

3.1 Braking when travelling slowly

Firstly place your back foot on the ground near the board and use it to brake gradually. The front foot stays on the board until the braking is finished.

3.2 Braking when travelling more quickly

This is a similar process to braking when travelling slowly. However, after the first braking movement with the back foot the front foot is also taken off the board. It is important to stop the skateboard immediately after jumping off it. An uncontrolled skateboard that continues to run on constitutes a general danger.

3.3 "Wheelie stop"

This type of braking is only for experienced skateboarders. The back foot pushes the Skateboard firmly against the ground for this, so that it drags along the ground until it comes to a stop. Please note that this kind of braking inevitably leads to the scuffing of the board.

4. Cornering Technique

Skateboards can generally be steered by shifting one's body weight. To set your favourite steering transmission, loosen the kingpin or screw it in tighter. The kingpin is the screw that is screwed in from below through the axis in the truck and which presses the installed PU cushions together depending on the setting. Make sure that you do not loosen the kingpin too much. Its head in the interior of the truck could otherwise twist and you would have to detach the truck from the board completely to reset the basic position. The correct steering setting should be checked before every use. Damaged or cracked buffers must be replaced! Firstly, note the starting position. Now bend your knee somewhat lower and shift your weight to the side of the board on which you want to take the corner. To take a right-hand corner you must shift your weight to the right, to take a left-hand corner you must shift your weight to the left. Initially practice taking a left-hander and then a right-hander. Following this, try to combine a right-hander with a left-hander. The size of the radius of the turn will depend on how strongly you have exerted lateral pressure. The more pressure you exert, the tighter your cornering will be.

MAINTENANCE AND STORAGE

Use a dry or damp cloth only to clean the product; do not use special cleaning agents! Lubricate the bearings regularly. Check the product for damage or traces of wear and tear before and after each use. Do not make any structural changes.

For your own safety, please use original spare parts only. If parts become damaged or if sharp edges or corners should develop, the product may not be used any more. If in any doubt, please contact our service team (service@mytoys.de). Store the product in a safe place where it is protected from the elements, cannot be damaged, and cannot injure anyone.

ROLLER WHEEL AND BEARING REPLACEMENT

Regular maintenance of the skateboard contributes to keeping it safe! It is therefore necessary to regularly check that all parts are functioning perfectly. Roller wheels and bearings can be replaced independent of each other when they have worn out. While changing the wheels, keep in mind that the bearing needs to be removed from the old wheels and attached to the new ones.

To do this, unfasten the axle nuts, remove the wheel and press out the bearing from the wheel using a suitable tool. Then insert the bearing into the new roller wheels and position on the axle again.

Now fasten the axle nuts. (Also see the Safety instructions!). The skateboard has industrial bearings that have been filled with grease under high pressure. This is the reason why the roller wheels function easily and quickly only under load. The bearings also need to be replaced if they stop functioning properly.

But they must never be separated!

DISPOSAL ADVICE

At the end of the product's life, please dispose of it at an appropriate collection point provided in your area. Local waste management companies will be able to answer your questions on this.

SERVICE

We make every effort to deliver faultless products. If faults do arise however, we put just as much effort into rectifying them. Our service team would be happy to answer any questions you may have about our products via email (service@mytoys.de).

Warnhinweise / Warnings

DE: Achtung! Mit Schutzausrüstung zu benutzen. Nicht im Straßenverkehr zu verwenden. Skateboard fahren ist gefährlich! Fahren Sie niemals ohne Hand-, Handgelenk-, Knie- und Ellenbogenschutz sowie Helm! Prüfen Sie den Zustand des Artikels vor Nutzung. Im Fall von Beschädigungen entfernen Sie den Artikel oder die betroffenen Komponenten aus der Reichweite Ihres Kindes. Benutzung unter unmittelbarer Aufsicht von Erwachsenen. Die maximale Tragkraft beträgt 80 kg. Benutzung nur durch eine Person. Bewahren Sie die Verpackung für Kommunikationszwecke auf. Entfernen Sie alle Verpackungselemente vor Gebrauch des Artikels.

EN: Warning! Protective equipment should be worn. Not to be used in traffic. Skateboarding is dangerous! Never ride without hand, wrist, knee and elbow protection and helmet! Check the condition of the item before using it. In case of any damage, remove the item or the affected components from your child's reach. For use under adult supervision. The maximum user weight is 80 kg. Use by one person only. Use under direct adult supervision. Keep the packaging for any possible future correspondence. Remove all packaging elements before using the article.

Hergestellt für/Manufactured for:
myToys.de GmbH
Potsdamer Straße 192
10783 Berlin
Germany
Artikelnummer 22546560
EN 13613

Made in China.



myToys